



7.2 DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

1. Zpřístupnění pozemků

B. Technická zpráva

V Prostějově, v září 2016

Vypracoval: kolektiv

Příloha: **7.2.1. B**

Kopie č. **1**

Obsah:

B.1.	Popis území.....	3
B.2.	Kategorie cest	3
B.3.	Směrové vedení	3
B.4.	Připojení na komunikace	4
B.5.	Výhybny	5
B.6.	Rozšíření v obloucích	6
B.7.	Způsob odvodnění	6
B.8.	Výškové řešení.....	6
B.9.	Objekty v trase	8
B.10.	Návrh konstrukčních vrstev	9
B.11.	Návrh výsadeb doprovodné zeleně	10
B.12.	Vliv stavby na životní prostředí.....	10
B.13.	Doklady o projednání	10

B.1. Popis území

Hlavní polní cesta HC2 – délka 1352 m

- v tratích „Niva nad rybníkem“ a „Slaniska“, část stávající a část v nové trase, z části vede po hrázi nádrže N1, doprovodná zeleň IP13

Hlavní polní cesta HC4 – délka 1415

- stávající cesta navržená k rekonstrukci v trati „Hřezky“, začátek na místní komunikaci v SZ části obce, konec na hranici k.ú. Blažovice

Hlavní polní cesta HC5 – délka 1512 m

- v tratích „Na Knížecku“ a „Glosky“, část ve stávající trase, část v trase nové, začátek sjezd S38 na silnici III/4161, na trase dva podjezdy železnice, souběžně je navržen průleh PR2 přes železniční vlečku stávající přejezd ZP1 konec na cestě HC4

Hlavní polní cesta HC6 – délka 1011 m

- navržená cesta, začátek je na cestě C2, trasa je vedena podél toku Rakovec a na katastrální hranici k.ú. Křenovice u Slavkova

B.2. Kategorie cest

Hlavní polní cesty jsou v kategorii P 4,5/30, jen cesta HC6 je v kategorii P 4,0/30 (dle článku 5.2.2. Členění polních cest podle návrhové kategorie ČSN 73 6109 Projektování polních cest)

B.3. Směrové vedení

Cesta HC2

začátek úpravy – připojení na silnici III/4161 (do Křenovic)

km 0,01148 – 0,04986	oblouk 1 vpravo	délka 38,38 m	R = 50 m
km 0,07220 – 0,10663	oblouk 2 vlevo	délka 34,42 m	R = 80 m
km 0,12424 – 0,14865	oblouk 3 vlevo	délka 24,41 m	R = 500 m
km 0,19211 – 0,22693	oblouk 4 vlevo	délka 74,82 m	R = 650 m
km 0,33666 – 0,41741	oblouk 5 vlevo	délka 80,75 m	R = 200 m
km 0,54446 – 0,66423	oblouk 6 vpravo	délka 119,76 m	R = 2000 m

Cesta HC4

začátek úpravy – připojení na místní komunikaci

km 0,01182 – 0,04026	oblouk 1 vlevo	délka 28,44 m	R = 100 m
km 0,06061 – 0,09459	oblouk 2 vpravo	délka 33,97 m	R = 1500 m
km 0,14101 – 0,17186	oblouk 3 vlevo	délka 30,85 m	R = 5000 m
km 0,31066 – 0,34249	oblouk 4 vlevo	délka 31,83 m	R = 5000 m
km 0,57735 – 0,59867	oblouk 5 vpravo	délka 21,32 m	R = 2000 m
km 0,71218 – 0,74569	oblouk 6 vlevo	délka 33,51 m	R = 1500 m
km 0,81800 – 0,86538	oblouk 7 vpravo	délka 47,38 m	R = 1500 m
km 0,94117 – 0,99186	oblouk 8 vlevo	délka 50,69 m	R = 1500 m
km 1,04733 – 1,07262	oblouk 9 vlevo	délka 25,29 m	R = 1500 m
km 1,10119 – 1,14657	oblouk 10 vpravo	délka 45,37 m	R = 1000 m
km 1,17700 – 1,19743	oblouk 11 vpravo	délka 20,42 m	R = 50 m

km 1,22052 – 1,24198	oblouk 12 vpravo	délka 21,64 m	R = 20 m
km 1,26556 – 1,29421	oblouk 13 vpravo	délka 28,65 m	R = 500 m
km 1,37133 – 1,41328	oblouk 14 vlevo	délka 41,94 m	R = 450 m

Cesta HC5

začátek úpravy – připojením na silnici III/4161

km 0,00855 – 0,05245	oblouk 1 vlevo	délka 43,90 m	R = 200 m
km 0,10801 – 0,14937	oblouk 2 vlevo	délka 41,36 m	R = 30 m
km 0,17048 – 0,18287	oblouk 3 vpravo	délka 12,34 m	R = 30 m
km 0,19686 – 0,21568	oblouk 4 vlevo	délka 18,70 m	R = 30 m
km 0,24850 – 0,27254	oblouk 5 vpravo	délka 24,09 m	R = 15 m
km 0,29450 – 0,31610	oblouk 6 vpravo	délka 21,60 m	R = 15 m
km 0,33743 – 0,39615	oblouk 7 vpravo	délka 58,73 m	R = 400 m
km 0,44161 – 0,51241	oblouk 8 vlevo	délka 70,80 m	R = 150 m
km 0,62504 – 0,69303	oblouk 9 vpravo	délka 67,99 m	R = 100 m
km 0,72160 – 0,74322	oblouk 10 vlevo	délka 21,62 m	R = 15 m
km 0,76314 – 0,79416	oblouk 11 vpravo	délka 31,02 m	R = 500 m
km 0,98525 – 1,00819	oblouk 12 vlevo	délka 22,95 m	R = 50 m
km 1,02100 – 1,04731	oblouk 13 vlevo	délka 26,32 m	R = 15 m
km 1,05892 – 1,09186	oblouk 14 vpravo	délka 32,94 m	R = 100 m
km 1,12193 – 1,17505	oblouk 15 vpravo	délka 53,12 m	R = 500 m
km 1,24504 – 1,31921	oblouk 16 vpravo	délka 74,17 m	R = 500 m
km 1,35435 – 1,40010	oblouk 17 vpravo	délka 45,75 m	R = 50 m
km 1,48355 – 1,51144	oblouk 18 vpravo	délka 27,89 m	R = 50 m

Cesta HC6

začátek úpravy – připojení na polní cestu HC2

km 0,00206 – 0,02688	oblouk 1 vpravo	délka 24,81 m	R = 30 m
km 0,06559 – 0,10821	oblouk 2 vlevo	délka 42,62 m	R = 80 m
km 0,12381 – 0,18747	oblouk 3 vlevo	délka 63,66 m	R = 500 m
km 0,33048 – 0,37516	oblouk 4 vpravo	délka 44,69 m	R = 1500 m
km 0,46088 – 0,51809	oblouk 5 vpravo	délka 57,72 m	R = 200 m
km 0,59448 – 0,65946	oblouk 6 vlevo	délka 64,98 m	R = 5000 m
km 0,75766 – 0,80703	oblouk 7 vpravo	délka 49,38 m	R = 1500 m
km 0,83288 – 0,87069	oblouk 8 vlevo	délka 37,81 m	R = 300 m
km 0,88748 – 0,91729	oblouk 9 vpravo	délka 29,81 m	R = 200 m
km 0,93823 – 0,98130	oblouk 10 vlevo	délka 43,08 m	R = 200 m

B.4. Připojení na komunikace

Cesta HC2

km 0,000	připojení na silnici III/4161
km 0,328	připojení na cestu HC6 vpravo
km 0,701	připojení cesty VC44 vpravo
km 0,725	připojení cesty VC45 vpravo
km 1,35195	připojení na cestu HC1

Cesta HC4

km 0,000 připojení na místní komunikaci C3
km 1,2275 připojení na cestu HC5 vlevo
km 1,415 připojení na cestu v k.ú. Blažovice

Cesta HC5

km 0,000 připojení na silnici III/4161
km 0,305 připojení cesty VC39 vlevo
km 0,620 připojení cesty VC19 vlevo
km 1,028 připojení cesty VC40 vpravo
km 1,51196 připojení na cestu HC4

Cesta HC6

km 0,000 připojení na cestu HC2
km 0,012 připojení na cestu DC102 vlevo
km 1,01068 připojení na cestu v k.ú. Křenovice u Slavkova

B.5. Výhybny

Cesta HC2

km 0,075 výhybna V1 vpravo
km 0,370 výhybna V2 vlevo
km 0,630 výhybna V3 vpravo
km 0,880 výhybna V4 vpravo
km 1,160 výhybna V5 vpravo

Cesta HC4

km 0,192 výhybna V1 vpravo
km 0,500 výhybna V2 vlevo
km 0,810 výhybna V3 vlevo
km 1,060 výhybna V4 vlevo
km 1,390 výhybna V5 vpravo

Cesta HC5

km 0,050 výhybna V1 vlevo
km 0,150 výhybna V2 vpravo
km 0,250 výhybna V3 vpravo
km 0,440 výhybna V4 vlevo
km 0,620 výhybna V5 vpravo
km 0,795 výhybna V6 vlevo
km 1,050 výhybna V7 vpravo
km 1,385 výhybna V8 vlevo

Cesta HC6

km 0,085- výhybna V1 vlevo

km 0,485- výhybna V2 vlevo
km 0,865- výhybna V3 vpravo

B.6. Rozšíření v obloucích

Rozšíření u navržených cest je provedeno dle normy ČSN 73 6109.

B.7. Způsob odvodnění

Cesta HC2

K odvodnění cesty je navržen podélný flexibilní drén DN 100

km 0,000 – 0,090 podélný drén vpravo
km 0,090 vyústění drénu do nádrže N1
km 0,327 vyústění drénu do nádrže N1
km 0,327 – KÚ podélný drén vlevo
km 1,266 zasakovací jímka

Cesta HC4

K odvodnění cesty je navržen podélný flexibilní drén DN 100

km 0,001 zasakovací jímka vpravo
km 0,001 – 0,011 vpravo
km 0,011 – 0,183 vlevo
km 0,183 – 1,301 vpravo
km 1,301 – 1,401 vlevo
km 1,401 – 1,415 zasakovací drén vlevo

Cesta HC5

K odvodnění cesty je navržen podélný flexibilní drén DN 100

km 0,005 zasakovací jímka vlevo
km 0,005 – 0,300 podélný drén vlevo
km 0,260 zaústění drénu do průlehu PR2a
km 0,300 – 0,740 podélný drén vpravo
km 0,740 – 1,010 podélný drén vlevo
km 1,020 – KÚ podélný drén vpravo
km 1,360 zaústění drénu do propustku P18

Cesta HC6

K odvodnění navržen podélný flexibilní drén DN 100 vpravo

km 1,01060 zaústění drénu do VT Rakovec

B.8. Výškové řešení

Cesta HC2 %
km 0,00000 – 0,00642 -1,93

km 0,00642 – 0,02357	-11,20
km 0,02357 – 0,04766	-7,54
km 0,04766 – 0,07788	3,13
km 0,07788 – 0,13436	-3,28
km 0,13463 – 0,26654	0,00
km 0,26654 – 0,31795	1,13
km 0,31795 – 0,37635	3,18
km 0,37635 – 0,42276	6,44
km 0,42276 – 0,45971	11,67
km 0,45971 – 0,57532	9,94
km 0,57532 – 0,63335	8,40
km 0,63335 – 0,68335	4,97
km 0,38335 – 0,72398	6,31
km 0,72398 – 0,77798	6,70
km 0,77798 – 0,81875	4,62
km 0,81875 – 0,85101	6,10
km 0,85101 – 0,91921	5,13
km 0,91921 – 0,96254	4,32
km 0,96254 – 1,00637	3,21
km 1,00637 – 1,12246	4,61
km 1,12246 – 1,15513	2,73
km 1,15513 – 1,19119	1,37
km 1,19119 – 1,22492	-0,36
km 1,22492 – 1,26479	-2,15
km 1,26479 – 1,32415	1,22
km 1,32415 – 1,35195	3,99

Cesta HC4	%
km 0,00000 – 0,01502	8,41
km 0,01502 – 0,04631	4,70
km 0,04631 – 0,15432	0,61
km 0,15432 – 0,18477	1,70
km 0,18477 – 0,24074	-0,64
km 0,24074 – 0,34578	0,41
km 0,34578 – 0,38978	-0,62
km 0,38978 – 0,44421	-1,59
km 0,44421 – 0,50265	-0,61
km 0,50265 – 0,58031	-0,85
km 0,58031 – 0,63373	-0,55
km 0,63373 – 0,68749	-1,23

Cesta HC5	%
km 0,00000 – 0,00881	-1,04
km 0,00881 – 0,03884	10,49
km 0,03884 – 0,09352	5,44
km 0,09352 – 0,15671	4,09
km 0,15671 – 0,19693	-2,55
km 0,19693 – 0,25171	-7,66
km 0,25171 – 0,29460	0,30

km 0,29460 – 0,32042	9,63
km 0,32042 – 0,35094	4,67
km 0,35094 – 0,40008	7,01
km 0,40008 – 0,44062	5,97
km 0,44062 – 0,48740	1,44
km 0,48740 – 0,55728	3,11
km 0,55728 – 0,62028	4,66
km 0,62028 – 0,67321	-1,47
km 0,67321 – 0,71021	0,85
km 0,71021 – 0,73436	3,73
km 0,73436 – 0,76289	0,03
km 0,76289 – 0,80274	9,73
km 0,80274 – 0,85173	6,46
km 0,85173 – 0,94304	8,18
km 0,94304 – 1,00229	12,00
km 1,00229 – 1,02223	-1,01
km 1,02223 – 1,04340	5,87
km 1,04340 – 1,12497	-1,91
km 1,12497 – 1,37356	-0,50
km 1,37356 – 1,41336	5,15
km 1,41336 – 1,49973	3,86
km 1,49973 – 1,51196	1,30

Cesta C6	%
km 0,00000 – 0,005	-4,27
km 0,005 – 0,02917	-10,67
km 0,02917 – 0,05957	-3,81
km 0,05957 – 0,10704	-1,10
km 0,10704 – 0,14807	-0,62
km 0,14807 – 0,17829	-1,16
km 0,17829 – 0,21736	-0,75
km 0,21736 – 0,36704	0,10
km 0,36704 – 0,45166	-0,65
km 0,45166 – 0,98405	-0,32
km 0,98405 – 1,01068	-1,31

B.9. Objekty v trase

Cesta HC2

km 0,000	silniční obrubníky naplocho (sil. III/4161)
km 0,019	křížení sdělovacího vedení
km 0,0886 – 0,3096	trasa cesty na hrázi nádrže N1, šířka koruny hráze je 5,0 m
km 0,226	křížení toku Rakovec – most M9
km 1,337	křížení VVTL plynovodu – chránička

Cesta HC4

km 0,210	křížení sdělovacího vedení
----------	----------------------------

km 1,214	křížení vedení VN
km 1,280	sloup VN 0,3m od tělesa cesty se nebude překládat
km 1,244 – 1,415	souběh vedení VN vpravo

Cesta HC5

km 0,000	silniční obrubníky naplocho (sil. III/4161)
km 0,252 – 0,300	dlažba 250 mm do betonu
km 0,28250	železniční most M5, stávající
km 0,288 – 0,303	opěrná zeď – železobeton
km 0,305	brod B1
km 0,621	rámový propustek IZE 141 1000 x 2000
km 0,710 – 0,745	opěrná zeď – železobeton
km 0,710 – 0,767	dlažba 250 mm do betonu
km 0,75050	železniční most M4, stávající
km 0,757 – 0,767	opěrná zeď – železobeton
km 1,01620	železniční přejezd ŽP1, stávající
km 1,024	křížení VN
km 1,063	křížení VN
km 1,140	přeložka sloupu VN
km 1,240	přeložka sloupu VN
km 1,314	přeložka sloupu VN, přeložení celkem 5 sloupů (vč. 2 navazujících)
předběžné náklady 700 tis. Kč	
km 1,360	trubní propustek P18 – DN 800

B.10. Návrh konstrukčních vrstev

Složení konstrukčních vrstev

je navrženo (třída dopravní zatíženosti IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2 kat. list PN4-2):

– asfaltový beton ACO 11	tl. 40 mm	ČSN 73 6121
– spojovací postřik	P 0,5 – 0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129, TKP, kap. 26
– asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 70 mm	ČSN 73 6121
– vibrovaný štěrk ŠV	tl. 170 mm	ČSN 73 6123-2
– štěrkokodrt' ŠD 16/32	min. tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
– celkem konstrukční vrstvy	min. tl. 480 mm	

Vzhledem k nevhodnému podloží je navržena vápenná stabilizace – 3% tl. vrstvy 400 mm. Po obnažení pláň bude posouzeno geologem, zda je nutno provádět vápennou stabilizaci v celé délce.

Modul přetvárnosti ze statické zatěžovací zkoušky deskou E_{def2} musí mít podle ČSN 72 1006 hodnotu:

- na pláni	$E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ (min. $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$)
- na podkladových vrstvách:	
štěrkodrt' ŠD	$E_{def2} = 70 \text{ MPa}$
vibrovaný štěrk VŠ	$E_{def2} = 100 \text{ MPa}$
- u hutněných asfaltových vrstev	$E_{def2} = 120 \text{ MPa}$

B.11. Návrh výsadeb doprovodné zeleně

Cesta HC2 podél cesty km 0.228 až po konec úpravy IP13
Cesta HC4 podél cesty je stávající zeleň IP1
 návrh biokoridoru NRBK1, NRBK2 a biocentra LBC1 Hřezka nad vlečkou

B.12. Vliv stavby na životní prostředí

Při výstavbě polních cest a nádrže je nutné, aby dopravní prostředky a stroje pro zemní práce byly před výjezdem na silnice a místní komunikace očištěny tak, aby nedocházelo ke znečištění vozovky hlínou nebo jiným stavebním materiálem.

Výstavbou nádrže N1 a realizací protierozních opatření a výsadbou zeleně (zatravněním) dojde ke snížení eroze a odtoku srážkové vody do obce, případně do okolních obcí, čím bude chráněn nejen soukromý majetek (rodinné domy), ale i majetek obce a státu (vodní toky, komunikace, apod.)

V návrhu opatření v zájmovém území byl kladen důraz na zvýšení ploch trvalých porostů a výsadby krajinné zeleně na úkor orné půdy. Komplexem navržených opatření dojde ke zvýšenému zadržování vody v krajině a celkovému zlepšení životního prostředí zájmového území.

B.13. Doklady o projednání

Návrh cestní sítě byl podrobně projednáván se členy sboru zástupců KoPÚ Holubice.

Viz zápisy sboru zástupců - dne 16. 05. 2016
 dne 31. 05. 2016
 dne 15. 06. 2016
 dne 30. 06. 2016
 dne 01. 08. 2016

Návrh PSZ byl předložen k vyjádření na Městském úřadu ve Slavkově:

viz vyjádření – Odbor stavební a územně plánovacího řádu 09. 08. 2016
 Odbor životního prostředí 12. 09. 2016

Viz Dokladová část plánu společných zařízení